***ОБРАЗЕЦ № 3***

**Предложение за изпълнение на поръчката**

От участник -......……………………………………………..………………………………..…… ............................................................................................................................................................................................................................................................................................................................

*(посочва се наименованието на участника)*

За участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки с предмет: **“Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на 8 броя 12 (+/- 1) метрови CNG автобуси“,** в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

Възложител: Община Габрово

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

С настоящото представяме нашето техническо предложение за изпълнение на дейностите от обхвата на обществена поръчка с предмет: **“Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на 8 броя 12 (+/- 1) метрови CNG автобуси“,** в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

1. Съобразно изискванията поставени от Възложителя, към предложението за изпълнение, Ви представяме:

1.1. Срок за изпълнение на доставката, считано от датата на сключване на договора е ………………………. кал. дни /**не може да е по-голям от 250 /двеста и петдесет/ календарни дни**, считано от датата на получаване на възлагателното писмо от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**/.

1.2. Декларираме, че оферираните газови /CNG/ автобуси за градски транспорт са новопроизведени в серийно производство (неограничена серия), един модел и марка.

1.3. Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено и в срок поръчката в пълно съответствие с гореописаното предложение и Техническата спецификация.

2. В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим гаранция за изпълнение в размер на **5 (пет) на сто** от стойността на договора, без вкл. ДДС, която ще предствим в една от следните форми: (банкова гаранция, парична сума, застраховка)**………………………………………………...(участникът следва да посочи формата на гаранцията за изпълнение).**

В случай, че участникът избере форма на гаранцията „банковата гаранция”- нейният текст следва да бъде предварително съгласуван с Възложителя и съгласно Образец № 8, същата ще бъде безусловна и неотменяема, представена в оригинал и със срок на валидност срока за доставка на автобусите удължена с 2 месеца.

В случай, че участникът избере форма на гаранцията „застраховка”- същата трябва да обезпечава изпълнението, да съдържа клаузи относно задължителното изплащане на застрахователното обезщетение при предявена писмена претенция на възложителя, застрахователната сума трябва да е равна на размера на гаранцията, застраховката трябва да е за конкретния договор и в полза на конкретния Възложител и застрахователната премия трябва да е платима еднократно и застраховката да е със срок на валидност срока за доставка на автобусите удължена с 2 месеца.

В случай, че участникът избере форма на гаранцията „парична сума” – същата трябва да е внесена по разплащателна сметка на Възложителя:

Банка: ДСК ЕАД – Финансов център Габрово

Банков код (BIC): STSABGSF

Банкова сметка (IBAN): BG 52 STSA 9300 3305 016 910

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние поемаме ангажимента да представим, преди освобождаване на гаранцията за изпъление на договора, **гаранция за обезпечаване на гаранционния период, в размер на 1 % (един процента) от стойността на договора без включен ДДС**, която ще предствим в една от следните форми: (банкова гаранция, парична сума, застраховка) ………………………………………………... (участникът следва да посочи формата на гаранцията за изпълнение).

Гаранцията за обезпечаване на гаранционния период следва да бъде със срок на валидност не по-кратък от 30 (тридесет) дни след изтичане на най-продължителния гаранционен срок, офериран от участника избран за изпълнител, с изключение на гаранционния срок за антикорозионното покритие и хидроизолацията.

В случай, че нашето предложение бъде избрано, ние ще предоставим гаранцията за обезпечаване на авансовото плащане, съгласно проекта на договора.

3. Оферираме следните гаранционни срокове:

3.1. Гаранционен срок за автобусите - ………………………….месеца *(посочва се в месеци - минимум 24 (двадесет и четири) месеца*);

3.2. Гаранционен срок за силовите агрегати - ………. …………месеца (*посочва се в месеци* - *минимум 24 (двадесет и четири) месеца*);

3.3. Гаранционен срок за антикорозионното покритие и хидроизолацията - ……………………………..месеца (*посочва се в месеци - минимум 120 (сто и двадесет) месеца*).

***Забележка:*** *Участникът следва да посочи гаранционни срокове, които са не по-малки от минималните, посочени в техническата спецификация. Предложеният допълнителен гаранционен срок следва да е съобразен с реалните възможности на участника - капацитет и кадрова обезпеченост, за поддръжка на автобусите, основните им агрегати и системи в рамките на посочения период от време.*

***Забележка:*** *Когато участник е предложил в офертата си гаранционни срокове за автобуса и силовите агрегати над 60 (шестдесет) месеца, за целите на методиката тази стойност ще бъде приравнена на 60 (шестдесет) месеца. Следователно всички участници предложили гаранционни срокове за автобуса и силовите агрегати 60 (шестдесет) месеца и над 60 (шестдесет) месеца ще получат еднакъв брой точки по този показател.*

4. Специфичен разход на гориво[[1]](#footnote-1): g/kWh

5. Обем на двигателя[[2]](#footnote-2): dm3

6. Технически допустима максимална маса[[3]](#footnote-3): t

7. Задължаваме се да извършим за наша сметка предварително обучение на персонала на Възложителя, а именно: инструктори на водачи - 8 /осем/ души; водачи – 16 /шестнадесет/ души; сервизни работници – мин. 8 /осем/ души.

**Място на обучението и кратко описание на неговата организация:**………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

***Забележка:*** *Участникът следва да осигури предварително обучение, непосредствено след получаване на автобусите.*

8. **Деклараме, че** при доставката, автобусите ще бъдат придружени с необходимите принадлежности и техническа документация за правилната им експлоатация, съгласно техническата спецификация.

9. **Запознати сме и приемаме,** че гаранционният срок обхваща всички материални дефекти на компоненти за целия автобус и силовото предаване, които не са консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса. Ако дадена част прояви дефект в рамките на договорения период за гаранция при материални дефекти, същата ще бъде подменена за сметка на Изпълнителя в рамките на гарантираните максимални срокове при гаранционното обслужване по части и агрегати.

10. **Запознати сме и приемаме,** че частите, които Възложителят приема за консумативи, необходими за поддръжка по нормално износване на автобуса, изключени от обхвата на гаранцията са: Филтри и филтърни елементи от всякакъв вид; Пера на чистачки; Дискове на спирачки; Спирачни накладки; Охлаждащи, хидравлични и други течности; Хладилен агент; Масла, смазочни течности; Греси, уплътнения; Ремъци; Лампи, крушки, електрически крушки и Гуми.

*Забележка: Към настоящото Предложение за изпълнение, прилагаме* ***Документ, описващ пълните условията и обхвата на гаранцията****.*

11. **Запознати сме и приемаме** следните максимални срокове при гаранционното обслужване по части и агрегати:

- до 72 часа за автобуса;

- до 10 календарни дни за шаси, преден и заден мост;

- до 10 календарни дни за двигател и трансмисия.

12. **Декларираме, че** сме ще осигурим/посочин към датата на подписване на договора, ползването на оторизиран от производителя сервиз на територията на Република България с необходимия капацитет и кадрова обезпеченост за комплексно гаранционно поддържане на превозните средства, включително и за ремонт на основните им агрегати и системи, както и на всички части на автобусите, които попадат в обхвата на гаранцията. Задължени сме и гарантираме, че оторизираният от производителя сервиз разполага с необходимия брой технически лица, които да могат реално да извършват комплексното гаранционно поддържане на автобусите, включително ремонта на основните им агрегати и системи, както и на всички части на автобусите, които попадат в обхвата на гаранцията, в сроковете посочени в т. 11 от настоящото предложение за изпълнение. Всички разходи по отстраняването на гаранционни повреди и/или Сервизното обслужване обвързано с гаранционния срок, както и съответното транспортиране на автобуса/ите от местоположението му/им при ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до сервиз и обратно по време на предложения гаранционен срок са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

13. **Декларираме, че** сервизното обслужване, обвързано с гаранционния срок, за първите 24 месеца или 100 000 км. /което от двете събития настъпи първо/ е за сметка на Изпълнителя.

14. При констатиране на явни Несъответствия за доставените автобуси, по смисъла на чл. 7, ал. 6 от Проекта на Договор, Възложителят има право да откаже да подпише приемо-предавателен протокол.

15. **Декларираме, че** към момента на доставката на автобусите ще предоставим и:

* **Допълнително оборудване:**
* Оборудване, софтуер и др. специални инструменти, необходими за техническо обслужване и диагностика;
* Оборудване за диагностика на пневматичните системи;
* Оборудване за диагностика на електрическите системи.
* **Инструкции и диаграми:**
* Мащабни схеми с нанесени размери, компановка на салона и други технически данни (минимум 2 комплекта);
* Мащабни схеми на електрическото оборудване и пневматичните системи (минимум 2 комплекта);
* Ръководство за експлоатация и ежедневно обслужване на български език (за всеки автобус);
* Ръководство за оборудването за диагностика (минимум 2 бр.);
* Ръководство за поддръжка и ремонт на двигател и трансмисия, или на всичко (минимум 3 бр.);
* Ръководство за периодично техническо обслужване (мин. 2 бр.);
* пълен каталог за резервни части със съответните каталожни номера за поръчка (минимум 2 бр.) включително и на електронен носител;

16. Всички такси и разноски по прехвърляне на собствеността на превозните средства, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

17. Предлагаме да извършим следната доставка, съгласно изискванията на Възложителя:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Минимални изисквания на Възложителя** | | **Предложение на Участника /попълва се във всяка една графа с конкретни параметри, включително марка и модел/** |
| 1 | **Тип на превозното средство:** 100 % нископодови, соло /12 (+/- 1) м./ градски автобус с две оси, категория M3, новопроизведени в серийно производство (неограничена серия), отговарящи на изискванията на Директива 2001/85/EC от 20.11.2001 г; Регламент №661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН №107. Участниците следва да предложат автобуси, които притежават сертификат ЕО одобряване на типа на превозното средство, издаден от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на МТИТС |  |
|  | **Марка, модел** |  |
| **2** | **Схема на компановката**: вагонна, ляв волан |  |
| **3** | **Габарити в mm:**  **- Дължина:** 12 000 mm (+/- 1000 mm);  **- Височина:** не повече от 4 000 mm |  |
| **4** | **Брой оси: 2** |  |
| **5** | **Тегло: (с макс. товар) в kg.:** съгласно изискванията на Директива 96/53/ЕО и Регламент (ЕО) № 661/2009, Регламент на Комисията (ЕО) № 1230/2012. или Директива 97/27/ЕО |  |
| **6** | **Каросерия:**  Самоносеща конструкция, хидро и корозионно защитена, така че да бъде гарантирана за минимум 10 години експлоатация (*Забележка*: да се даде описание на вложените материали и на метода за антикорозионна защита). |  |
| **7** | **Височина на пода:**  100 % Нископодов, височина на входните стъпала при вратите - не повече от 340 mm, измерена при спрял автобус без пътници, без да е задействана системата за накланяне. |  |
| **8** | **Седящи места** (без шофьора): min. 20 |  |
| **9** | **Общ брой места** (седящи и правостоящи): min. 80+1 |  |
| **10** | **Обособено място за колички за трудно подвижни лица и за детски колички**: оборудвано съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107 |  |
| **11** | **Врати за пътници:**   * Мин. 2 бр. двукрили врати, отварящи се навътре или навън, разположени от дясната страна по посока на движението, с широчина на светлия отвор не по-малко от 1200 мм; * Пневматично или електрическо управление; * Автоматично управление и плътно и сигурно затваряне на вратите; * Блокировка за потегляне при незатворени врати. При съпротивление върху тях от 150 N да е осигуряват връщане в изходно положение. Вратите да са с монтирана арматура за захващане; * Наличие на автоматичен заключващ механизъм, предотвратяващ принудително отваряне на вратите от пътниците, когато автобусът е в движение; * Наличие на звуков и светлинен сигнал при затваряне на вратите; * Мин. една от вратите да е оборудвана с рампа за качване на инвалидни колички, както и да осигурява свободно качване и сваляне на детски колички. Рампата да отговаря на изискванията на Директива 2001/85/ЕО или Правило на ИКЕ на ООН № 107 за ръчна рампа и да издържа най-малко 300 кг. |  |
| **12** | **Дръжки:**   * Наличие на кръгла арматура (вертикална и хоризонтална) за захващане от пътниците. Хоризонталните части да са оборудвани с висящи ръкохватки, с индивидуална рекламна площ. * Пространството за майки с малки деца в колички или колички за трудно подвижни пътници да е оборудвано със съответните подходящи ръкохватки както и със **„стоп”** бутон; |  |
| **13** | **Прозорци:**   * Минимум по 1 прозорец от ляво и дясно трябва да могат да бъдат частично отваряни (чрез плъзгане или на панти) и да отговарят на изискванията по отношение на безопасни стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО; * Аварийните изходи да са маркирани и оборудвани с чукчета; |  |
| **14** | **Шофьорска кабина**:   * Затворен тип; * Регулируем волан по височина и наклон; * Седалка: ергономична, регулируема според тежестта на водача; * Слънцезащитен сенник: един отпред и един от лявата страна; * Предното стъкло да е тонирано, едносекционно (да не е вертикално разделено на 2 части) монтирано чрез залепване (монтиране чрез гумено уплътнение не се приема) и да отговаря на изискванията по отношение на безопасните стъкла, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009, Правило на ИКЕ на ООН № 43 или Директива 92/22/ЕИО; * Електрическо отопление или обдухване на страничното стъкло до водача и предно крило на първа врата, което да предотвратява запотяване и да осигурява видимост на водача към външните огледала; * Наличие на 12V извод в кабината; * Наличие на радио; |  |
| **15** | **Осветление в салона за пътници:** да бъде на самостоятелни серии, като има задължителна осветеност на вратите |  |
| **16** | **Вентилация:**   * Покривът на автобуса да има не по-малко от 1 (един) брой люк без заключващ механизъм за аварийни случаи и не по-малко от един брой отдушници * Кабината за водача и пътническия салон да са със самостоятелна вентилация |  |
| **17** | **Климатизация:**   * Превозното средство (кабината за водача и пътническия салон) да е напълно климатизирано; * Да осигурява температура в салона мин. +15о С при външна температура минус 25 о С; * Шофьорската кабина и пътническия салон да могат да се отопляват стандартно от охладителната система и допълнително да имат подгряване от помощна печка. * Да има възможност да работи на база дефинирана температура. |  |
| **18** | **Под и рампа за колички:**   * Да са с противохлъзгащо покритие позволяващо машинно почистване; |  |
| **19** | **Седалки:**   * Пластмасови с тапицерия с възможност за подмяна на тапицираната част; * Да са устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване. |  |
| **20** | **Двигател:**   * Марка и Модел * Гориво: природен газ /CNG/; * Минимална мощност: 150 kW; * Охлаждане: водно (с охлаждаща течност); * Минимален брой цилиндри: 6 броя * Екологично изискване: min. EURO 6 или еквивалент |  |
| **21** | **Охлаждаща система:** всички компоненти и материали (тръбопроводи за свързване, резервоари за охладителна течност и др.), които се използват в охладителната система да са от неръждаем материал. |  |
| **22** | **Бутилки за сгъстен природен газ /CNG/:**   * Да гарантират пробег с едно зареждане от мин. 350 км. в условията на трафик; * Да са монтирани на покрива на автобуса. |  |
| **23** | **Теглене (дърпане):** наличие на теглич отпред и отзад за теглене от друго превозно средство. |  |
| **24** | **Окачване:** пневматично,на въздушни възглавници, с възможност за допълнително накланяне надясно в спряло състояние (на спирките). |  |
| **25** | **Кормилна уредба:** с усилвател |  |
| **26** | **Спирачна система:**   * Да отговаря на изискванията по отношение на спирането, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 13; * Пневматична, с електронно управление с дискови спирачни механизми с вътрешно въздушно охлаждане на всички колела с автоматично регулиране и датчици за състоянието на накладките; * Независима, двуконтурни спирачни механизми; * Налични антиблокираща спирачна система (ABS или еквивалент) и система за контрол на теглителната сила (ASR или еквивалент); * Наличие на система за контрол на стабилността (ESP или еквивалент); * Резервна (паркинг) спирачка, с възможност да задържа превозното средство при наклон; * Наличие на алармен сигнал при движение на заден ход; * Наличие на възможност (устройство) в предната част на превозното средство за ръчно отблокиране на спирачната система; * Всички елементи на спирачната система да са корозионно устойчиви отвътре и отвън. |  |
| **27** | **Пневматична система:**   * Да е изградена от напълно некорозионни материали (пневматичните маркучи, тръбите и др.); * Системата да притежава изсушител на въздух и сепаратор на конденз; * Наличие на тестови изходи за проверка и поддръжка на пневматичната система; * Да осигурява наклон на автобуса на дясно при спряно положение. |  |
| **28** | **Електрическа система:**   * Работно напрежение: 24 V; * Прекъсвач на акумулаторите; * Системата да позволява в предната част на пулта на водача да се монтира (с прилежащото окабеляване) GPS приемо-предавателно устройство |  |
| **29** | **Скоростна кутия:** Автоматична |  |
| **30** | **Система за смазване:** автоматизирана централна система за смазване. |  |
| **31** | **Гуми и колела:** всеки от автобусите да е с нова резервна гума с джанта (без да се носи в автобуса) |  |
| **32** | **Боя:** подсилена срещу износване при машинно миене; |  |
| **33** | **Огледала за обратно виждане:**   * Външни: мин. 2 бр. * Външното огледало откъм вратите (от дясно); да осигурява наблюдение върху периметрите на вратите и до арките на колелата поне до детска височина; * Вътрешни: мин. 1 бр. монтирано отпред, осигуряващи видимост на шофьора към вратите и салона за пътници или видеокамера/и осигуряващи същата функционалност. |  |
| **34** | **Работещ Тахограф и ограничител на скоростта до максимум 90 km/h** |  |
| **35** | **Сигурност:**   * 2 (два) бр. прахови пожарогасителя, мин. 6 kg всеки, лесно достъпни и добре маркирани (за всеки автобус); * Всички маркировки и надписи да са на български и английски езици; * Аварийните изходи да са добре обозначени и оборудвани с чукчета; * Предупредителен светлоотразителен триъгълник (за всеки автобус); * Комплект за първа помощ (Аптечка) - (за всеки автобус); * Обезопасителни ограничители за колелата срещу неконтролируемо потегляне на автобуса - 2 броя (за всеки автобус). |  |
| **36** | **Информационни светодиодни (LED) панели:**   * 1 бр. LED панел, разположен в най-горната част на предното панорамно стъкло, предназначен за изобразяване номера на изпълняваната линия и крайната спирка по маршрута; * 1 бр. LED панел, разположен от дясната страна по посока на движение на автобуса, след първата врата, предназначен за изобразяване номера на изпълняваната линия и крайната спирка по маршрута; * 1 бр. LED панел, разположен в горната част на задното стъкло, предназначен за изобразяване номера на изпълняваната линия.   **\*Панелите са предназначени да информират пътниците в района на обслужвана спирка и изобразяваните от тях номера на линии трябва да са ясно видими от разстояние мин. 20 метра.**  **\*Панелите следва да позволяват управление и комуникация с бордови компютър чрез IBIS интерфейс и/или RS-485 и/или Ethernet.** |  |

**ПРИЛОЖЕНИЯ:**

1. Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;
2. Сертификат за ЕО одобряване на типа по Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията от 25 май 2011 година за прилагане и изменение на Регламент (ЕО) № 595/2009 или Съобщението по Правило на ИКЕ на ООН № 49 заедно с информационния пакет към тях;
3. Приложение № 3-1 към Предложение за изпълнение (Образец № 3) - **Енергийни и емисионни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси;**
4. Документ/и по т. 10.

Дата: …..................... …………..………………………………………………………..

*(подпис на лицето, представляващо участника)*

……………………………………………………………………

*(име и фамилия на лицето, представляващо участника)*

…………..………………………………………………………..

*(качество на лицето, представляващо участника)*

…………..………………………………………………………..

*(наименование на участника*

***Приложение № 3-1***

***към* *Предложение за изпълнение (Образец № 3)***

От участник -......……………………………………………..………………………………..…… ............................................................................................................................................................................................................................................................................................................................

*(посочва се наименованието на участника)*

За участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки с предмет: **“Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на 8 броя 12 (+/- 1) метрови CNG автобуси“,** в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

**Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси**

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

**“Подобряване на системата за градски транспорт на гр. Габрово, чрез закупуване на 8 броя 12 (+/- 1) метрови CNG автобуси“,** в рамките на проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

Във връзка с прилагането на чл. 71, ал. 5 от Закона за обществените поръчки относно прилагането на Директива 2009/33/ЕО за насърчаване на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства, участниците задължително предоставят като неразделна част от „Предложение за изпълнение”, изчислени енергийните и емисионни разходи (CO2;NOx;PM и NMHC) в евро.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | показатели за 1 км пробег | стойност на показателя | енергийно съдържание на природния газ (B) | цена на енергия или емисии | енергийни и емисионни разходи през целия експлоатационен живот (€) |
| 1. | (A) - разход на природен газ  (Nm3/km)  (съгласно условия за изпитване SORT 2) | A =\_\_\_\_ Nm3/km | 36 MJ/ Nm 3 | 0.7 €/Nm3 | ЕР = \_\_\_\_\_\_\_ |
| 2. | количество емисии на въглероден двуокис (CO2) в (kg/km) | \_\_\_\_\_ kg/km |  | 0,035 €/kg | ЕмР = \_\_\_\_\_\_\_ |
| 3. | количество емисии на азотни окиси (NOx) в (g/km) | \_\_\_\_\_\_ g/km |  | 0,0044 €/g |
| 4. | количество на емисии на неметанови въглеводороди (NMHC) в (g/km) | \_\_\_\_\_\_ g/km |  | 0,001 €/g |
| 5. | количество на прахови частици (PM) в (g/km) | \_\_\_\_\_\_ g/km |  | 0,087 €/g |

**Забележка: SORT 2 - разхода на гориво l/km, определен съгласно условията и тестовете за работни цикли (SORT), разработени от Международния съюз за обществен транспорт (UITP). В конкретния случай участниците трябва да представят резултатите за разход на гориво след тестове съгласно SORT 2.**

**Енергийните разходи на n-тия участник се изчисляват по следната формула:**

ЕР = A x B x C x D/B

ЕР = разход на гориво (Nm3/km) x 36 (MJ/ Nm3) x 800 000 (km) x (0.7 (€ / Nm3) / 36 (MJ/ Nm3) ), където:

А - разход на гориво (Nm3/km) за автобусите предложени от участника;

B = 36 (MJ/ Nm3) - енергийното съдържание на природния газ;

C = 800 000(km) - пробегът на превозното средство през целия му експлоатационен живот;

D = 0.7 (€ / Nm3) - цена на 1 нормален кубичен метър природен газ;

0,7 (€ / Nm3) / 36 (MJ/ Nm3) е цената на енергията (€/MJ);

При следните установени от възложителя параметри:

- Осреднен брой пътници в автобуса – 42 % от общия брой на пътниците.

**Емисионните разходи на n-тия участник се изчисляват по следната формула:**

ЕмР = C x (CO2 x0,035 €/kg + NOx x 0,0044 €/g + NMHC x 0,001 €/g + PM x 0,087 €/g), където:

**C** = 800 000 (km) - пробег на превозното средство през целия му експлоатационен живот;

**CO2**-количество емисии въглероден двуокис (CO2) – за автобусите предложени от участника;

0.035 € / kg – цена на емисиите от въглероден двуокис CO2

**NOx** -количество емисии азотни окиси (NOx) за автобусите предложени от участника;

0,0044 € / g - цена на емисиите от азотни окиси NOx

**NMHC** -количество неметанови въглеводороди (NMHC) за автобусите предложени от участника;

0,001 € / g - цена на емисиите от неметанови въглеводороди - NMHC

**PM** -количество прахови частици (PM) за автобусите предложени от участника;

0,087 € / g - цена на емисиите от прахови частици – PM;

*Забележка: За улеснение на участниците са представени следните зависимости при природния газ: 1 Nm3 = 4 l = 0.71 kg ; 1 kg = 5.6 l = 1.4 Nm3*

***Забележка: Резултатите от всички изчисления по всеки един показател се закръгляват до третия знак след десетичната запетая.***

Преизчисляването на емисиите от грам на киловатчас (g/kWh) в грам на километър (g/km) се извършва, съгласно Методиката на Международния съюз за обществен транспорт (UITP), по следната формула:

Специфичен разход на гориво в Nm3/kWh (нормални кубични метри на киловатчас) – FC Nm3/kWh се изчислява по следната формула:

FC Nm3/kWh = FCg/kWh / (SMcng x 1 000)

където:

* FCg/kWh е специфичния разход на гориво в грам на киловатчас (**g/kWh)**, посочен в т. 5 от Предложението за изпълнение на съответния участник;
* SMcng е специфичната маса на природния газ – **0,75**.

**Коефициентът за преизчисляване на емисиите от грам на киловатчас (g/kWh) в грам на километър (g/km)** **– Cconv\_emm на съответния участник се изчислява по следната формула:**

**Cconv\_emm =**A / FC Nm3/kWh

където:

* A е разходът на гориво в нормални кубични метри на километър (Nm3/km) от изпитването по **SORT2**,на съответния участник, определен съгласно условията и тестовете за работни цикли (SORT), разработени от Международния съюз за обществен транспорт (UITP);
* FC Nm3/kWh  е специфичния разход на гориво в нормални кубични метри на киловатчас (**Nm3/kWh)** на съответния участник, изчислен както е показано по-горе;

***Забележка:*** *За доказване на стойностите на показателите, попълнени в таблицата, като неразделна част от направените изчисления, участниците трябва да представят копия на сертификати или протоколи с резултати от проведени тестове според SORT, доказващи стойността на посочения разход на гориво за предлаганото от тях превозно средство или за еквивалентно такова (със серия двигател или еквивалентна, от същия тип или еквивалентен; със същата марка и модел скоростна кутия или еквивалентна; със същия размер на гумите), сертификати за ЕО типово одобрение и/или др. официални документи, от които да са видни посочените в таблицата стойности за разход на гориво, количествата CO2, NOx, NMHC и PM. Сертификатите и/или протоколите, доказващи посочения разход на гориво, както и сертификатите за ЕО типово одобрение трябва да са издадени от страни членки на ЕС.*

*Когато участниците предоставят информация от производителя за разхода на гориво на предлаганото превозно средство или за еквивалентно такова (със серия двигател или еквивалентна, от същия тип или еквивалентен; със същата марка и модел скоростна кутия или еквивалентна; със същия размер на гумите) те представят официални документи от производителя, в които са описани подробно техническите условия и методи на изчисление на разхода на гориво.*

**Приложения:** копия на сертификати, протоколи от проведени тестове, сертификати за ЕО типово одобрение, официални документи от производителя или др. документи, доказващи данните, посочени в таблицата.

Дата: …..................... …………..………………………………………………………..

*(подпис на лицето, представляващо участника)*

……………………………………………………………………

*(име и фамилия на лицето, представляващо участника)*

…………..………………………………………………………..

*(качество на лицето, представляващо участника)*

…………..………………………………………………………..

*(наименование на участника)*

1. Попълва се стойността посочена в т. 1.4.2 от добавката към допълнение 5 или в точки 1.4.2 от добавката към допълнение 7 към приложение I към Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията или съответната точка от съобщението по приложения 2 на Правило на ИКЕ на ООН № 49. [↑](#footnote-ref-1)
2. Попълва се стойността, посочена в т. 3.2.1.3 от приложение I на Директива 2007/46/ЕО или в т. 3.2.1.3 от раздел А на част I от приложение III на Директива 2007/46/ЕО. [↑](#footnote-ref-2)
3. Попълва се стойността, посочена в т. 2.8 от приложение III на Директива 2007/46/ЕО или в т. 2.8 от раздел А на част I от приложение III на Директива 2007/46/ЕО. [↑](#footnote-ref-3)